

Institut Européen des Jardins & Paysages

Inventaire des parcs et jardins de France

Archives nationales du Monde du Travail

Auteur(s) : Comité des Parcs et Jardins de France

Intitulé	Compagnie du chemin de fer du Nord
Source	Compagnie du chemin de fer du Nord
Date de création	1845-1949
Localisation	Archives nationales du Monde du Travail
Source	242,5 ml

Biographie

La Compagnie du Chemin de fer du Nord est fondée en 1845 pour exploiter la grande artère de Paris à la frontière de Belgique construite par l'Etat. Dès avant 1848, la Compagnie du Nord absorbe les deux lignes de Creil à Saint-Quentin et de Fampoux à Hazebrouk et, en 1851, la compagnie, plus importante, d'Amiens à Boulogne : aucun document ne nous est parvenu de ces compagnies. En 1853, la Compagnie du Nord reçoit en Belgique l'exploitation de la ligne de Charleroi à Erquelines qui devient le Nord-Belge après l'acquisition d'autres lignes. En 1875, le Nord reprend les lignes groupées autour de la Compagnie du Nord-Est (Lille-Valenciennes et Lille-Béthune) et de la Compagnie de Picardie et des Flandres (les archives de ces compagnies se trouvent dans les séries 11 AQ, 73 et 74 AQ). En 1937, l'exploitation du réseau passe à la SNCF.

Historique

La première partie (202 AQ 1 à 1827) a été déposée dans les années 1980 par la Compagnie du chemin de fer du Nord aux Archives nationales. Elle vient compléter l'entrée 48 AQ, déposée de 1950 à 1966. Ces deux entrées, 48 AQ et 202 AQ, composent le fonds de la Compagnie du chemin de fer du Nord qui a été ensuite donné en 2006 par la Barclays Bank PLC, propriétaire des archives de cette compagnie absorbée en 1978 par la Banque Rothschild et dont la Barclays était propriétaire de fait. Cette entrée a été transférée en 1994 au Centre des archives du Monde du Travail sous le numéro d'entrée 1994 037. Elle avait été inventoriée sur le site parisien par P. Etienne et V. Dignac.

Modalité de versement

archives publiques restituées à l'État

Description

Archives du secrétariat de l'exploitation. Contient notamment des dossiers sur les cités-jardins de cheminots et les cités ouvrières, les jardins des gares et l'acquisition de végétaux pour des jardins d'études.

- 202 AQ 358 : animaux et végétaux pour les jardins zoologiques et les écoles vétérinaires (1932).
- 202 AQ 1188-1190 : les Cités-jardins (1920-1929), dont la cité de Lens-Méricourt (photographies et plans).
- 202 AQ 1789 : jardins des gares et stations (1862-1929).

Conditions d'accès

délais légaux

Autre instrument de recherche

bordereau d'entrée

Documents en relation

109 AQ109 AQ N 87 : René Chavance, Les cités jardins de la Compagnie du Nord, Paris, 1922
109 AQ N 116 : Compagnie du Nord, Les cités-jardins du chemin de fer du Nord. Rapport présenté au Congrès de l'Alliance d'hygiène sociale de Strasbourg, 1923.

Conditions d'utilisation

délais légaux

Caractéristiques du parc/jardin