

Institut Européen des Jardins & Paysages

*Inventaire des parcs et jardins de France*

**Archives nationales du Monde du Travail**

Auteur(s) : Comité des Parcs et Jardins de France

Intitulé	Cités-jardins des chemins de fer du Nord
Source	Compagnie du chemin de fer du Nord
Date de création	s.d.
Localisation	Archives nationales du Monde du Travail
Source	1 album

## Biographie

La Compagnie du Chemin de fer du Nord est fondée en 1845 pour exploiter la grande artère de Paris à la frontière de Belgique construite par l'Etat. Dès avant 1848, la Compagnie du Nord absorbe les deux lignes de Creil à Saint-Quentin et de Fampoux à Hazebrouk et en 1851, la compagnie, plus importante, d'Amiens à Boulogne : aucun document ne nous est parvenu de ces compagnies. En 1853, la Compagnie du Nord reçoit en Belgique l'exploitation de la ligne de Charleroi à Erquelines qui devient le Nord-Belge après l'acquisition d'autres lignes. En 1875, le Nord reprend les lignes groupées autour de la Compagnie du Nord-Est (Lille-Valenciennes et Lille-Béthune) et de la Compagnie de Picardie et des Flandres (les archives de ces compagnies se trouvent dans les séries 11 AQ, 73 et 74 AQ). En 1937, l'exploitation du réseau passe à la SNCF.

## Historique

Album numérisé sous la cote 2005 072 01-02.

## Modalité de versement

archives publiques restituées à l'État

## Description

48 AQ 6909 Cités-jardins du chemin de fer du Nord (Les), recueil de 138 planches, 1920-1921, 48 x 65 cm.

48 AQ 3301 Cités-jardins du Chemin de fer du Nord : album, grand-aigle. s.d. Présentation des différentes maisons construites dans ces cités. Document numérisé sous les cotes 2005 072 01-02.

## Conditions d'accès

Libre

## Autre instrument de recherche

bordereau d'entrée, album numérisé en ligne : <http://www.archivesnationales.culture.gouv.fr/camt/>

Conditions d'utilisation

Libre

Caractéristiques du parc/jardin